



Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier

UITNODIGING

Beste medewijkbewoners en andere belangstellenden,

Van harte nodigen wij u uit voor de volgende OLV-vergadering:

Datum: 25 februari 2010
Plaats: 't Slot v. Beijerenstraat 89
Tijd: 20.00 uur

Vanaf 19.30 uur staat de koffie klaar!

De agenda van deze vergadering ziet er als volgt uit:

- 20.00 uur Welkom en Mededelingen
Notulen 26 november 2009
- 20.15 uur Wheels4all
Louis van Wegen geeft uitleg over de buurtauto's.
Ook in het Venenlaankwartier kan een buurtauto worden geplaatst.
Hiervoor is een bewoner van de wijk nodig die beheerder wil worden van de buurtauto.
Kijk voor meer informatie op de website www.wheels4all.nl.
U kunt ook contact opnemen met de heer Van Wegen via e-mail wegen@quicknet.nl of telefoon 0228-316825
- pauze
- 21.20 uur De Buitenlijn, Ron van Marle geeft een beeld van het functioneren van deze dienst van de gemeente.
- 22.00 uur : Rondvraag & afsluiting

Volgende vergaderdatum is: 22 april 2010

Met vriendelijke groet,

Namens de agendacommissie Venenlaankwartier,

Email : olv.hoorn@gmail.com
Per adres: Van Akerlakenstraat 1

De agendacommissie van het OLV is op zoek naar versterking!!!



Notulen Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier

25 februari 2010

Aanwezig: OLV: Jacqueline van Hoorn (voorzitter), Gonda de Vries, Mirjam Hermarij (notulen)

- Jan Kollen
- Piet Bruijns (PVDA)
- René van Assendelft (Fractie Tonnaer)
- Levent Helelespe (PVDA)
- De heer Schaap (CDA)
- Ron van Marle (Gemeente)
- Tamar Steens (Stichting Netwerk)
- Louis van Wegen (Wheels4all)
- Circa 15 buurtbewoners

Afwezig: Ellen van Ree (Intermaris), Tanneke van Wierden (Intermaris), Co Huisman (wijkagent), Wim Mul (Fractie Tonnaer)

1. **Opening**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Mededelingen vanuit het OLV:

Fietsplan: Helaas blijkt dat er met de opmerkingen en de aangegeven knelpunten vanuit het OLV in het nieuwe fietsplan niets wordt gedaan. Dit met uitzondering van de vrijliggende fietspaden. Het OLV zal daarom het komende overleg met betrekking tot het fietsplan bijwonen en aangeven wat het Venenlaankwartier van de plannen vindt.

Uitbreiding De Wissel: Men is voornemens de bijzondere basisschool De Wissel aan de Wilhelminalaan uit te breiden. Het OLV heeft middels een brief aan de gemeente gewaarschuwd dat de overlast van de busjes zo nog groter zal worden.

Piet Bruijns merkt op dat het parkeerprobleem rond De Wissel de aandacht van het College heeft.

2. Notulen vorige vergadering

De notulen van de vergadering d.d. 26 november 2009 worden akkoord bevonden met in acht name van één opmerking: De heer Van Rijswijk merkt op dat de heer Van Marle zowel genoemd staat bij 'aanwezig' als bij 'afwezig'. Voor de goede orde; de heer Van Marle was afwezig.

De heer Bruijns geeft naar aanleiding van de notulen nog feedback over de ontwikkelingen rond het **schelpenstrandje**. De ligweide is inmiddels al verbeterd. Ooms Avenhorn is bereid om de verlenging van het strandje te realiseren. De gemeenteraad is hiermee accoord

Met betrekking tot de **verlichting van de Van Beijerenstraat**: aan de kant van 't Slot komt geen verlichting. Wel heeft Ron van Marle toegezegd dat er rollatoropgangen worden gerealiseerd in de route richting 't Slot en dat de bestaande verlichting wordt verbeterd.

Wat betreft de buitensporige **verhoging van huren**, die door IntermarisHoeksteen bij het leegkomen van de woning gemiddeld € 200,00 omhoog vliegen, deelt hij mede dat zowel de gemeente als het OLV de woningbouwvereniging er op gewezen hebben dat dit niet acceptabel is.

Kwestie vervuilde grond: het College vraagt Intermaris om de bewoners hierover helder en duidelijk te informeren.

Komst van de Lidl: door de recessie zijn deze plannen in de koelkast beland. De supermarkt wil absoluut de nieuwbouw realiseren, maar wil wel dat er eerst appartementen worden verkocht, voordat ze gaan starten met de bouw.

3. Wheels4all

Louis van wegen, coördinator van Wheels4all voor deze regio, geeft een presentatie over het concept. In Nederland rijden nu al 175 auto's van deze niet commerciële stichting, maar in Hoorn zijn er nog geen buurtauto's. De mogelijkheid bestaat om in het Venenlaankwartier een buurtauto te plaatsen. Echter, daar is een beheerder voor nodig.

Aan de hand van een duidelijke presentatie kunnen de aanwezige bewoners vragen stellen over de gang van zaken rondom een buurtauto. Alle gegeven informatie is terug te lezen op internet: www.wheels4all.nl. De aanwezigen kunnen ook bellen of mailen met de heer Van Wegen. Telefoon: 0228-316825 – E-mail: wegen@quicknet.nl.

PAUZE

4. De Buitenlijn : 25 25 55

Ron van Marle geeft een beeld van de werkwijze van De Buitenlijn (voor alle dingen in de openbare ruimte) en deelt de ambitie van de gemeente om een KlantenContactCentrum op te zetten, die rond het jaar 2015 moet gaan functioneren.

Alhoewel de gemeente zelf zeer content lijkt met het functioneren van de Buitenlijn hebben de bewoners toch wel wat commentaar, vragen en opmerkingen. Zij zijn van mening dat het op papier erg goed georganiseerd kan zijn, maar dat er toch wel veel dingen 'slordig' of 'niet consequent' worden afgehandeld. Er ontstaat een levendige discussie tussen bewoners en Ron van Marle, die zo goed al hij kan de vragen beantwoordt. Volgens het klanttevredenheidsonderzoek van de heer Van Marle gaat het allemaal uitstekend, maar de aanwezigen zetten zo hun twijfels bij de uitkomsten en representativiteit van deze resultaten.

Zo deelt Ron van Marle onder meer mee dat alle telefoontjes worden geregistreerd en dat er dan gevraagd wordt of de beller een terugkoppeling wenst. De aanwezigen melden echter dat dit niet gevraagd wordt.

De heer van Marle geeft aan dat er ongeveer 800 binnenkomen, waarvan er ongeveer 200 uit het Venelaankwartier. De aanwezigen vinden het erg vreemd dat alleen de telefoontjes worden geteld en bijvoorbeeld e-mails niet worden meegerekend, terwijl het aantal online klachten uiteraard groeit.

De heer Ursem: Heeft bij de Buitenlijn geklaagd over werkmensen die stenen laten liggen nadat zij hun klus hebben geklaard. De resterende stenen worden niet opgeruimd en de jeugd gooit de stenen na werktijd over het hek op het voetbalveldje. Ook geeft hij – voor de zoveelste keer – aan dat hij overlast heeft van hangjeugd op het kinderspeelpleintje. Er

speelt geen kind, maar 's avonds maakt de hangjeugd alles stuk. Daar zou meer controle op moeten komen. De speeltoestellen kunnen net zo goed weggehaald worden.

Daarnaast deelt de heer Ursem mede dat de automobilisten steeds het Julianaplein inrijden. Kan er geen bord komen met de melding 'doodlopende weg'? Ze gaan nu keren en rijden het gras kapot.

Toon Vermeer meldt dat er bij het plateau aan de Boelisstraat paaltjes zijn neergezet, maar niet aan de kant van de beplanting. Ron van Marle legt uit dat dit komt omdat je daar de stoep op kan rijden. Toon geeft ook aan dat het wegdek erg slecht is en er gaten in het asfalt zitten. Ron van Marle deelt mede dat de inspecteur elk jaar rond gaat en het wegdek keurt. Hij kan beoordelen dat het nog toelaatbaar is volgens de norm, terwijl de bewoners het wel als slecht ervaren. Toon vraagt Ron om de inspecteur eens te wijzen op de Sonckstraat.

De heer Van Rijswijk geeft aan dat de 'gele autootjes' van de gemeente de boel stuk rijden rondom de vijver van het Julianaplein (doorsteek Willemsweg / Ventweg). Hij heeft zijn klacht schriftelijk ingediend. De heer Van Rijswijk geeft ook aan dat bij het plateau aan de Van Mecklenburgstraat de trottoirbanden en het gras stuk gereden wordt. Ron van Marle zal deze opmerking meenemen. Hij merkt wel op dat de wagens van de Buitenlijn voor het uitvoeren van hun werkzaamheden over de stoep mogen rijden en wijst er op dat de netheidsgraad voor de Buitenlijn niet hetzelfde is als bij een tuin. Onderhoud is duur. Daarom wordt bijvoorbeeld het gras dat gemaaid is of het afval van bomen die versnipperd worden achter gelaten.

Daarnaast meldt de heer Van Rijswijk dat hij blij is dat er mensen met een prikstok lopen, maar dat hij nooit een veegauto ziet. Het vuurwerk ligt er nu nog. Ron van Marle legt uit dat dit ook de verantwoording van de buurtbewoners zelf is. Bovendien kan de veegauto niet rijden als het vriest. Heeft deze winter dus erg lang geduurd. Nu het weer dooit, willen mensen ineens dat er geveegd wordt, maar een veegauto heeft vaste routes.

De heer Schaap vindt ook dat mensen die vuurwerk afsteken, het zelf moeten opruimen.

René van Assendelft vraagt aandacht voor toeristen, die er ineens achter komen dat de dijk dicht is en het fietspad weg is. Hij vindt het tijd voor een knap bewegwijzeringbord. Ron is echter van mening dat mensen de borden toch niet lezen en Jacqueline vindt dat er nu alduidelijkere borden staan.

Met betrekking tot het bomenbeleid meldt Ron van Marle dat de bomen in de Van Beijerenstraat als monumentale bomen worden gezien (grens is verlaagd van 80 naar 60 jaar). Toon merkt op dat de bewoners er dus vanuit kunnen gaan, dat de bomen nu blijven staan?

Ron merkt nog op dat de bewoners op initiatief van het OLV bollen in de boomspiegels hebben geplant, maar dat de buitendienst daar nu niet kan schoffelen. Hij vraagt de bewoners om zelf het onkruid bij de boomspiegels weg te halen.

5. Stichting Netwerk

Tamar Steens van Stichting Netwerk deelt de aanwezige buurtbewoners mede dat er weer enige activiteiten van start gaan in het kader van 'De buurt is top'.

13 maart: start project

workshop 'Fleur je deur op' in 't Slot

27 maart: Eieren zoeken voor kinderen in het speeltuintje aan de F. Hendrikstraat.

Hightea voor bewoners

30 mei: Einde project met een groots afsluitfeest op het plein (bij slecht weer in 't Slot)

9 juni: Straatspeeldag op de Holenweg

Dit jaar wordt er geen picknick meer gehouden in het Engelse Park. Gekozen is voor een wijkfeest in de Boelisstraat/Van Beijerenstraat. Deze zal plaatsvinden op 12 of 19 juni. Exacte datum wordt nog bekend gemaakt.

6. Rondvraag

Toon en Daienne Vermeer delen een schrijven uit aan de aanwezigen. Zij zijn voornemens om – in samenwerking met Stichting Netwerk - in juni een feest te houden op speelplaats Het Kwartiertje. Zij vragen om hulp bij de organisatie en denken er aan om een rommelmarkt / loterij te organiseren, waarvan de opbrengst ten goede komt aan de speelplaats of 't Slot. Voor vragen, opmerkingen en suggesties kunt u bellen: 0229-851192 of 06-48829746 / 06-36197146 of mailen: tonyvermeer@msn.com. Spullen die u over heeft kunt u ook brengen naar Sonckstraat 13.

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.15 uur en bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid. De volgende OLV-vergadering wordt gehouden op donderdag 22 april in Wijkcentrum 't Slot.