Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier

UITNODIGING

Beste medewijkbewoners en andere belangstellenden,

Van harte nodigen wij u uit voor de volgende OLV-vergadering:

Datum:	**23 april 2009**
Plaats:	**<u>let op!!!!</u> OSG Bontekoestraat 3**
Tijd:	**20.00 uur**

Vanaf 19.30 uur staat de koffie klaar!

De agenda van deze vergadering ziet er als volgt uit:

- 20.00 uur Welkom en Mededelingen

  Notulen 26 februari 2209

- 20.15 uur Presentatie Kaap Marina door Dhr J. Buisman, de Peyler

- pauze

- 20.45 uur Holenweg, locatie Groot

  Presentatie Lidl

  Flitswoningen en rotonde door Dhr. Van Dam projectmanager gemeente Hoorn

- 21.30 uur Lemonmeting, leefbaarheid in het Venenlaankwartier door Dhr. R. van Marle

- 22.00 uur : Rondvraag & afsluiting

Met vriendelijke groet,

Namens de agendacommissie Venenlaankwartier,

Email : olv.hoorn@gmail.com
Per adres: Van Akerlakenstraat 1

De agendacommissie van het OLV is op zoek naar versterking!!!

Notulen Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier

23 april 2009

Aanwezig: OLV: Jacqueline van Hoorn (voorzitter), Gonda de Vries, Jan Kollen, Mirjam Hermarij, Petra van der Graaf (notulen)

- Tamar Steens en Eef van Veen (Stichting Netwerk)
- Ellen van Ree (Intermaris)
- Ron van Marle en Gerard Visser (Gemeente)
- Co Huisman (Politie)
- Levent Helelespe (PvdA), Cor Schaap (CDA) en Bram Stam (VOCHoorn)
- Circa 100 buurtbewoners

---

1. Opening

De voorzitter heet het grote aantal aanwezigen welkom. Zij introduceert de vertegenwoordigers van De Peyler, Lidl en de gemeente Hoorn.

Mededelingen vanuit het OLV:

- ➢ Afbericht is ontvangen van de heren Bruins (PvdA), Manshanden (GroenLinks) en Spruit en mevrouw Wiebes (VVD). Zij wordt vervangen door de heer Commandeur.
- ➢ Er is contact geweest met het HHNK over het bruggetje. Zodra de werkzaamheden het toelaten komt het bruggetje terug.
- ➢ Op de Willemsweg is voor zes weken een snelheidsbord geplaatst. Er wordt te hard gereden. Na deze zes weken komt het bord op een andere plek.

- ➢ Het Buurtbudget is aangevraagd. Als iemand iets gezelligs wil organiseren kan dat aangevraagd worden bij het OLV of opbouwwerker Tamar Steens van Stichting Netwerk.
- ➢ De ligweide in het park in het Schellinkhouterdijkgebied (waar het Outdoor Stereo Event wordt gehouden), wordt in mei opgehoogd.
- ➢ De bollen hebben prachtig gebloeid.
- ➢ Langs de Willemsweg worden hanging baskets geplaatst.
- ➢ De JOP is geplaatst aan de Holenweg. Deze wordt door zeker twee groepen gebruikt, maar zij laten wel rommel achter. Er stond geen vuilnisbak, maar die wordt geplaatst.
- ➢ Het pannaveldje bij De Wissel wordt voor de bouwvak gerealiseerd.

2. <u>Notulen vorige vergadering</u>

- ✓ De voorzitter meldt dat niet in de notulen stond dat mevrouw Wiebes (VVD) de vorige vergadering aanwezig was.
- ✓ Het Outdoor Stereo Event wordt een week eerder dan gepland gehouden, op 22 augustus.
- ✓ Mevrouw vraagt over de bomen in het park. De voorzitter zegt dat het besluit in samenwerking met provincie is genomen. Er is subsidie gekregen om het als wild stuk te handhaven.
- ✓ De notulen van de vergadering d.d. 26 februari 2009 worden akkoord bevonden.

<u>Zaken voor de wijkagent</u>

- ✓ Een heer vraagt aandacht voor de speelplek achter de Holenweg omdat het hekwerk beschadigd is. Opbouwwerker Steens heeft afgelopen week brieven rondgebracht. Op 7 mei gaat zij met de buurtmeester van IntermarisHoeksteen bekijken wat ermee gedaan kan worden.
- ✓ Een bewoner meldt dat de snelheidscontrole op de Willemsweg niet gebeurt zoals vermeld, want er wordt ‘schoftig’ hard gereden. Als er een controleauto staat zakt de snelheid terug. Wijkagent Huisman beaamt dat er heel hard wordt gereden door 10% van de voertuigen. De controles gaan door, want het is nodig. Er is ook rijdende controle door burgervoertuigen.
- ✓ Een bewoonster wijst erop dat sinds de stoplichten weg zijn de situatie voor fietsers onduidelijk is waardoor mensen rechtdoor rijden. Vanaf de Oosterpoort is de omleiding

niet duidelijk. In de schemering rijden er jonge kinderen en dan ontstaat een levensgevaarlijke situatie. Wijkagent Huisman is van mening dat de situatie juist heel duidelijk is geworden, maar hij komt de doorrijders ook tegen. Stadstoezicht heeft al bekeuringen uitgedeeld. Duidelijk aangegeven is dat fietsers er niet mogen rijden. De controle blijft zolang het fietspad er niet is. Er wordt een gesprek aangegaan met de gemeente en maatregelen worden genomen. De politie probeert er zoveel mogelijk te zijn, maar de mensen hebben ook een eigen verantwoordelijkheid. Als de politie er is gaat het goed. Aangevuld wordt dat er een bord staat dat de Provinciale weg vanaf 4 mei ook afgesloten wordt. De voorzitter neemt contact op met Stadstoezicht omdat deze situatie nog vier jaar gaat duren. Zij stelt voor het stuk fietspad eruit te halen omdat het dan niet gebruikt kan worden. Mensen hebben er maling aan en het is een kwestie van instelling.

- ✓ Een bewoner wijst erop dat tussen het Phlipsterrein en Allways Forward snoeihard wordt gereden en sterk afgeremd om fietsers te ontwijken. Wijkagent Huisman bedankt de heer voor de informatie en neemt het mee.

- ✓ Een bewoonster merkt op dat de bewoners veel overlast ondervinden van de JOP. Zij worden uitgescholden, de JOP wordt in brand gestoken en bewoners voelen zich niet veilig. Jongerenwerker Van Veen is op dit moment naar de Holenweg maar opbouwwerker Steens geeft door dat daar aandacht aan geschonken moet worden.

3. **<u>Presentatie Marina Kaap Hoorn</u>** (door de heer J. Buisman, De Peyler)

De heer Buisman stelt zich voor als hoofd ontwikkeling De Peyler. Hij toont een luchtfoto van de locatie van de jachthaven De strekdammen zijn aangelegd. Juni 2008 is gestart en tot nu is er hard gewerkt. Er komt een jachthaven met 800 ligplaatsen en een jeugdzeilhaven met trainingsfaciliteit, winkelboulevard en drijvende boothuizen. Alle bebouwing is drijvend. Bij het Julianapark wordt een strand aangelegd. De eerste fase is gestart in juni 2008 met de basisinfrastructuur, de strekdam. De opbouw is van vlechtmatten ten behoeve van de fundering strekdammen op vaste wal. Deze zijn afgezonken naar de bodem en daarna is het zandlichaam aangebracht. De opbouw van de strekdam vordert langzaam. Zinkstukken worden aangebracht op de taluds van de strekdam. De afzinkstukken bestaan uit breuksteen. Werkzaamheden aan de centrale dam zijn daarna opgestart. Een en ander is geprofileerd met breuksteen. De eerste fase is gereed. De tweede fase start met het uitbaggeren van de hele haven. Die bagger komt in de vooroever en dan kan daar natuurontwikkeling gerealiseerd worden. Vervolgens wordt gestart met de aanleg van de infrastructuur. Bij de Schelphoek wordt een parkeerterrein, verharding en lichtmasten aangelegd en steigers in de jachthaven aangebracht. Daarna wordt de bebouwing in de jachthaven gelegd (winkels, drijvende boothuizen en sanitaire voorzieningen). Planning: aanbrengen zandlichaam parkeerterrein en vooroever mei 2009; realiseren infrastructuur vanaf juni 2009; baggeren juni/juli 2009;

voorzieningen haven en aanbrengen strand september 2009; oplevering haven maart 2010; oplevering gebouwen medio 2010.

Gevraagd wordt of de bagger gecontroleerd is omdat het een open riool is geweest. De heer Buisman beaamt de lozing van het gemaal en de ophoping bij westenwind. De bodemkwaliteit is bemonsterd en over het algemeen is de bagger schoon voor hergebruik binnen de haven. Voor één plek geldt dat niet, maar die blijft zitten. De aanrijroute blijft vanaf Hoorn 80, alleen voor de hulpdiensten en langzaam verkeer wordt een uitzondering gemaakt. Het is niet mogelijk naar de punt te lopen omdat de natuur gecompenseerd moest worden. Men mag best over de grote stenen lopen, maar er wordt wel een hek geplaatst. De grote boten komen aan bij de loswal, maar dat staat los van dit plan. Er komt een openbare scheepshelling waaraan voorwaarden voor gebruik worden gesteld.

Opgemerkt wordt dat eerst wordt gebaggerd en na het seizoen pas het strand wordt aangelegd. Waarom is dat niet andersom gedaan? Dit is niet maatschappelijk gedacht. De heer Buisman antwoordt dat ervoor is gekozen eerst te baggeren. Het zand komt uit het rivierengebied en is anders dan IJsselmeerzand. Andersom past het niet in de werkzaamheden. Er zijn bomen omgehakt. De adviseur heeft de kapvergunningen aangevraagd, bomen ingemeten en gecategoriseerd. De voorzitter reageert dat de bomen niet zonder informatie zijn gekapt. Het waren oude bomen die niet veel voorstelden en hier komen nieuwe voor terug. De heer Buisman vult aan dat de bomen niet in het kader van de jachthaven gekapt zijn.

Een bewoner wijst erop dat de jeugd gaat zwemmen in juni/juli, terwijl er dan wordt gebaggerd. Dan wordt het water dus blubber. De heer Buisman geeft de heer daarin gelijk, maar de waterkwaliteit wordt bewaakt. Misschien worden de werkzaamheden doorgeschoven tot na het seizoen.

De voorzitter bedankt de heer Buisman. Zij noemt het een gemiste kans dat het strand niet eerst komt.

4. **<u>Holenweg, locatie Groot</u>** (door de heer Van Dam, gemeente Hoorn)

De heer Van Dam meldt dat eigenlijk wethouder Van Es zou komen, maar die is verhinderd. Naast hemzelf zijn mevrouw Boogaard en de heer Visser namens de gemeente aanwezig, evenals de heren Klerk, Snoek en Van den Berg van Lidl. Een jaar terug is een verkeersplan gepresenteerd en daarna was het stil. Er zijn plannen gemaakt en verwachtingen gewekt. De gemeente heeft het pand Willemsweg 69 aangekocht om de rotonde Willemsweg/Holenweg te kunnen realiseren. Dat heeft ook te maken met dijkverzwaring, bodemonderzoek, geluidsoverlast en allerlei ander onderzoek. Nu is men zover dat de procedure van start kan, dus voordat de aanleg van de rotonde aanvangt. Hij denkt dat iedereen daar blij mee zal zijn.

Er komen twee verkeersdrempels op de Holenweg ter plaatse van de entrees van Lidl. Het verder inrichten van de Holenweg gebeurt op termijn.

5. **Presentatie Lidl** (door de heer Klerk, Lidl)

De heer Klerk noemt het plezierig dat hij iets mag vertellen. Het stedenbouwkundig plan ziet erop toe hoe het gebied naar de toekomst toe ingericht kan worden. Beide locaties worden getoond, Philips en Groot. De architect wil langs de Provinciale weg een soort stadswal creëren in de vorm van woningbouw met een aantal zelfstandige gebouwen en op de locatie Groot een klein gebouw met starterswoningen. Het gebied is in tweeën geknipt. Lidl heeft voortgang gemaakt. De gemeente heeft fiat gegeven aan het stedenbouwkundig plan. De achterliggende maanden is het plan uitgewerkt, een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente opgesteld en een planning gemaakt. Er komt een Lidl supermarkt van circa 1.700 m², 65 appartementen, 14 starterswoningen, rotonde Willemsweg/Holenweg, 30 km zone Holenweg en een parkeerterrein. Een villa blijft op het terrein gehandhaafd. Lidl neemt een deel van de infrastructuur voor haar rekening. Naast het gebouw van HHNK komt een lintgebouw met de supermarkt. Daarvoor komt een parkeerterrein en er komen aansluitingen op de Holenweg. Over het supermarktblok heen komt een woongebouw met de aansluiting op de parkeergarage voor bewoners. De impressie van de architect laat zien dat er gespeeld is met de hoogte van het gebouw en een hoogte accent als begeleiding van het fietspad. Op de begane grond komt de supermarkt met aan beide kanten de entrees tot de stijgpunten van de woningen. De balkons hebben een speels karakter aan de zijde van de Holenweg. Aan de kant van de Provinciale weg heeft men te maken met verkeersgeluid, dus daar is een zoveel mogelijk gesloten gevel met galerijen om bij de woningen te kunnen komen. Aan weerszijden van de supermarkt zijn parkeergarages gesitueerd voor bewoners. Het fietspad blijft zoals het is. De bouwopzet is simpel met een duidelijke structuur maar wel speels. Het gebouw wordt circa 25 meter hoog en 35 meter breed. Er komen riante vrije sectorappartementen met een plattegrond die nog moet worden uitgewerkt. De starterswoningen hebben geringe oppervlakte maar zijn efficiënt ingericht in het gebouw met een strakke vierkante structuur. Ook hier wordt geprobeerd een speelse gevel te creëren. De rotonde Willemsweg/Holenweg heeft nogal wat voeten in de aarde gehad. Vanaf de Provinciale weg komt men de rotonde tegen waarbij aan weerszijden fietspaden wordt aangelegd, oversteekplaatsen rondom en zover mogelijk van de bestaande bebouwing af gerealiseerd. Aansluiting op de Holenweg met een 30 km zone. De route van de bus naar de bushalte heeft ruimte nodig. Uitgangspunt is dat de rotonde gereed is als de supermarkt gaat functioneren. Lidl doet zijn best; als het in de procedure niet teveel tegenzit moet met anderhalf jaar iets gedaan kunnen worden. De praktijk leert dat er vaak onverwachte verrassingen zijn. Bevoorrading gebeurt een- of tweemaal overdag vanaf de Provinciale weg/Holenweg middels een speciale bevoorradingsroute. Of de bouw afhankelijk is van de verkoop van de woningen valt in de huidige markt weinig zinnigs over te zeggen omdat daarover nog beraad moet plaatsvinden. In tegenstelling tot een gewone

ontwikkelaar heeft Lidl een perspectief om snel een supermarkt te realiseren. Hoe daarmee moet worden omgegaan wordt bekeken. Er zijn nog geen prijzen bekend, maar de woningen worden marktconform aangeboden. Met de aanleg van de rotonde is men niet afhankelijk van de werkzaamheden aan de dijk. De parkeerfaciliteiten worden gehandhaafd volgens voorschrift van de gemeente.

Voorgesteld wordt de berm aan te pakken en daar parkeerplaatsen te realiseren omdat daar nu gaten zijn ontstaan door geparkeerde auto's. De heer Van Dam neemt het signaal mee en laat er naar kijken.

De heer De Groot begrijpt dat er voor velen voordelen zijn, maar hij ziet alleen nadelen. Door het heien zullen de stenen in de gevels los komen te liggen. IntermarisHoeksteen moet onderhoud plegen aan de woningen op de Holenweg. De heer Klerk zegt dat de voordelen wel te verzinnen zijn. Hij noemt het een heldere constatering en begrijpt het punt. Het wordt tijdelijk een bouwput. In de verdere uitwerking wordt aan parkeren aandacht gegeven. De huidige situatie heeft in het verleden ook de nodige ellende veroorzaakt. Er vinden op dit braakliggende terrein geen activiteiten plaats. Er wordt een kwalitatieve verbetering gerealiseerd. De voorzitter noemt de situatie bij Groot niet ideaal, maar er zijn ontwikkelingen gaande. Het komt de hele wijk ten goede als die locatie wordt aangepakt. Een aantal maanden geleden is gevraagd naar een verkeersonderzoek en een rotonde. Lidl heeft de kosten voor de rotonde voor elkaar gekregen; er wordt echt geluisterd. Er wordt op gewezen dat de concrete plannen niet naar de bewoners zijn gecommuniceerd. De voorzitter vervolgt dat zij ook langs de dijk woont en de werkzaamheden duren nog jaren, maar men kan er niets aan veranderen.

De heer Entius merkt op dat Lidl een projectontwikkelaar lijkt te zijn, net als Deen met 52 vestigen. Er wordt alleen over de overlast voor de buurt gesproken, maar over vier jaar zal er misschien nog niets zijn. De heer Van Dam reageert dat in Bangert/Oosterpolder een tijdelijke vestiging komt van Deen en die is er niet van de ene op de andere dag gekomen. Hier vindt een ontwikkeling plaats waarvan de gemeente zegt dat er een goede ruimtelijke invulling moet komen die een goede aanzet kan zijn voor een goede ontwikkeling van de Philipslocatie. De overlast is van voorbijgaande aard en hoort bij een bouwlocatie. Bewoners die er niet blij mee zijn kunnen bezwaar aantekenen. De heer De Groot is van mening dat de beslissing vast staat en bezwaar maken geen zin heeft.

Mevrouw Kooiman vraagt zich af waarom de bevoorrading en de entree van Lidl niet langs het gebouw van HHNK kan. De heer Van Dam antwoordt dat er veel geld is betaald voor de voormalige dienstwoning. Er zou onderhandeld moeten worden voor het waterschapspand en daar komt geen toestemming voor. Het geluid vanuit de wijk heeft zwaar gewogen voor de gemeente en gemeenteraad. Een bewoner wijst erop dat er in de Philipsperiode meer verkeersbewegingen waren. Er komen nu slechts twee vrachtwagens per dag, dus wat is het probleem? Nu moeten bewoners met de auto naar een andere wijk om boodschappen te doen

en dat zijn ook verkeersbewegingen. Deze oude wijk zit te wachten op een supermarkt in de buurt. Deze ontwikkeling moet in het algemeen gezien worden en niet persoonlijk.

De heer Van der Heide meldt dat zijn huis slecht geïsoleerd is en de zon nodig heeft om de temperatuur in huis schappelijk te maken. Is rekening gehouden, met het vrachtverkeer en heien, dat er al scheuren in de woningen van IntermarisHoeksteen zitten? De heer Van Dam antwoordt dat de afstand gevoelsmatig dusdanig groot is dat met de zon weinig ingeleverd wordt. Met betrekking tot de scheuren moet IH zorgen voor een veilige positie. Er zullen waarschijnlijk opnames van de woningen gemaakt worden. Op het moment van heien zullen Lidl en de gemeente de bewoners informeren over de tijdstippen. Mevrouw Van Ree neemt het signaal mee en legt het neer bij IH.

De heer Semler informeert of eerst de drempels en rotonde komen of daarna. De heer Van Dam antwoordt dat op het moment dat Lidl de deuren opent de drempels en rotonde moeten zijn aangelegd. Het eenrichtingsverkeer op de Venenlaan blijft gehandhaafd.

De heer Kollen hoort veel vragen die vergelijkbaar zijn. Bij grootschalige plannen wordt vaak een plan toegevoegd waar deze zaken instaan. Hij adviseert een BLVC (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, communicatie) plan op te stellen om deze vragen te voorkomen en als stimulans om de bouw omgevingvriendelijk uit te voeren. Dit helpt erg.

De heer Van Dam zegt een dergelijk plan toe. De gemeente heeft al enige ervaring. Hij zegt toe dat het een goed communicatieplan met goede aanrijroutes bevat.

Een bewoner merkt op dat IH de woningen in de gaten houdt in verband met verschuiving van de grond door het slaan van damwanden. De heer Van Dam kent IH als verhuurder die de kwaliteit van de woningen in de gaten houdt.

Voorgesteld wordt het Julianaplein open te gooien. De heer Van Dam reageert dat over het Verkeersplan Venenlaankwariter veel te doen is geweest. Hij durft het opengooien van het Julianapark niet voor te stellen aan de wethouder, want als hier iets gedaan wordt gaat er elders iets fout.

De heer Visser vertelt dat dit project is getoetst aan het bestemmingsplan De Lanen 2005. De gronden zijn bestemd overeenkomstig de huidige situatie; het project is daarmee in strijd. Om medewerking te kunnen verlenen is een vrijstellingsprocedure nodig; in dit geval de procedure als bedoeld in artikel 19 lid 1 WRO; een verklaring van geen bezwaar van de provincie (GS). Op 29 april wordt het bouwplan gepubliceerd en aansluitend ter visie gelegd gedurende zes weken. Binnen die periode kan eenieder een zienswijze (bezwaar) indienen. Beoordeling van eventuele zienswijzen gebeurt door het college in een eventuele hoorzitting. Als er een verklaring van geen bezwaar van GS is, wordt vrijstelling verleend en een bouwvergunning verstrekt. De termijn voor de procedure is drie tot zes maanden.

De heer Van Dam hoopt dat men zo snel mogelijk aan de slag kan zodat de werkzaamheden op locatie Groot met de dijk kunnen worden gecombineerd. Als de rotonde wordt aangelegd voordat de dijkverzwaring volledig is afgerond, moet de rotonde eerder worden onderhouden door al het bouwverkeer. De gemeente accepteert dit risico op een extra investering omdat de komst van de rotonde heel belangrijk is.

Opgemerkt wordt dat iedereen het heeft over het begin van de bouw, maar wanneer wordt begonnen met de sloop van de huidige panden? De heer Van Dam antwoordt dat daarmee voor aanvang van de bouw wordt gestart. Hierover wordt men geïnformeerd. Op locatie Groot is geen grondvervuiling.

De voorzitter zegt dat alle overlast en schade besproken kan worden met IH en na afloop van de werkzaamheden zal worden gerepareerd. Een bewoonster reageert dat zij al tien jaar last heeft van scheuren waaraan niets wordt gedaan door IH omdat het geld op is.

De voorzitter bedankt de heren hartelijk voor de inbreng en hoopt dat zo snel mogelijk met de bouw wordt begonnen.

6. **Flitswoningen en rotonde** (door de heer Van Dam, projectmanager gemeente Hoorn)

De voorzitter meldt namens de heer Van Dam dat er nog niets bekend is.

7. **Lemonmeting, leefbaarheid in het Venenlaankwartier** (door de heer R. van Marle)

De heer Van Marle constateert dat het vanavond over gevoelens gaat. Partijen die participeren in de Leefbaarheidsmonitor 2008 zijn IntermarisHoeksteen, Stichting Netwerk en de gemeente Hoorn. Gemeten is de beleving van leefbaarheid op wijkniveau, door de bril van mensen om wie het gaat; de bewoners, op basis van een eenvoudige enquête waarin bewoners een rapportcijfer geven. Eerst werd deze om de drie jaar gehouden, maar nu om de twee jaar. Een aantal punten zijn: fysieke woonomgeving, sociale woonomgeving, ongenoegen en veiligheid. Totaal oordeel heel Hoorn: niets is extreem rood of groen, maar zit in het midden. De laatste drie jaar is 7.1 een gemiddeld cijfer. Venenlaankwartier: aanbod van kwaliteit van voorzieningen is minder dan het gemiddelde van Hoorn, evenals de verkeersoverlast. Het gaat prima in de wijk. Best scorende buurten zijn: Venenlaankwartier, Risdam Noord (211), Nieuwe Steen, Zwaag en Blokker. Slechtst scorende buurten: Grote Waal Zuid en Noord, Kersenboogerd (322 en 330). Relaties met het wijkplan: voorzieningen, winkels verdwenen (Lidl komt) en de wens om ’t Slot te behouden. Verkeersoverlast: maatregelen tegen brommeroverlast en verkeerssnelheid, aanpassing Willemsweg. Er wordt aan gewerkt. Alles is na te lezen op www.lemoninternet.nl.

6. Rondvraag en sluiting

Gevraagd wordt of er ZOAB wordt gebruikt op de Willemsweg. De voorzitter antwoordt dat er gewedijverd is voor geluidsarm asfalt. Dit is op proef aangebracht en bevalt goed. Na de bouwwerkzaamheden wordt de Willemsweg opgeknapt en opnieuw gepleit voor ZOAB.

De heer Entius noemt het jammer dat wijkagent Huisman weg is. Hij vraagt of er iets te doen is aan stadswal aan de Draafsingelkant zodat daar niet meer gevist mag worden. Kleine kinderen zijn geen bezwaar, maar volwassenen zetten nu tenten en auto's neer op het fietspad en dat is niet nodig. De politie bekeurt niet. De voorzitter heeft het genoteerd en zal met Stadstoezicht hier over spreken.

De heer Kollen wil van mening wisselen over het herstellen van de dijk zoals het vroeger was. De inrichting Willemsweg leidt tot hard rijden en verkeersoverlast. Dit kan verbeterd worden. De wijk scoort goed, maar verbetering is altijd mogelijk. Er is een brief ontvangen van Oud Hoorn en een stichting om te kijken in hoeverre de dijkversterking ter hoogte van de Hoge Willemsweg beter historisch ingepast kan worden. Het principe kan gunstig zijn en als het lukt vanuit de provincie kunnen ook andere zaken opgelost worden en heeft men kans nog iets te veranderen. Het moet vergeleken worden met de dijk bij de stadsschouwburg en de Hulk. Of dat hier haalbaar is weet hij niet, maar het principe spreekt hem aan. Als de wijk het ondersteunt kan men misschien meeliften. Gevraagd wordt waar de damwanden komen. De heer Kollen reageert dat de damwanden voor de stabiliteit van de dijk zijn. De Willemsweg loopt niet als een lijn door en kan visueel hersteld worden. Men moet wel alert zijn op de verkeerssituatie. Aanwezigen zeggen dat het altijd beter kan dan het nu is. Afgesproken wordt dat de voorzitter een brief schrijft en te zijner tijd terugkomt als het plan verder is.

De voorzitter wijst op de vooraankondiging voor de picknick op 7 juni. Iedereen is welkom. Op 25 juni is het volgende overleg waarover iedereen op de geëigende manier op de hoogte wordt gesteld.

De heer Stam vraagt of het de bedoeling is dat de politiek zich afmeld als zij er niet zijn. De voorzitter antwoordt dat sommige dit doen, maar iedereen is welkom. Zij sluit de vergadering om 22.15 uur.