



Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier

UITNODIGING

Beste medewijkbewoners en andere belangstellenden,

Van harte nodigen wij u uit voor de volgende OLV-vergadering:

Datum: 26 februari 2009
Plaats: let op!!!! 't Slot v. Beijerenstraat 89
Tijd: 20.00 uur

Vanaf 19.30 uur staat de koffie klaar!

De agenda van deze vergadering ziet er als volgt uit:

- 20.00 uur Welkom en Mededelingen
- Notulen 27 november 2008
- Presentatie van het Hoogheemraadschap over de werkzaamheden aan de Schellinkhouterdijk.
Help het bruggetje verdwijnt (Julianaplein/Schellinkhouterdijk)
- pauze
- Nieuwe werkwijze Stadstoezicht, door Dhr A. Wildoër
- Wat is het Buurtbudget? Tamar Steens opbouwwerker
- 22.00 uur : Rondvraag & afsluiting

VRAAG: Wilt u reageren op het volgende: Het outdoor stereofestival(22 augustus) duurt ongeveer van 13:00-22:00 uur, er wordt dan andere muziek gedraaid, bv Jan Smit.(soort piratenfeest)

Hoe staat u hier tegenover reageren op ons overleg of via de mail?

Met vriendelijke groet,

Namens de agendacommissie Venenlaankwartier,

Email : olv.hoorn@gmail.com

Per adres: Van Akerlakenstraat 1

De agendacommissie van het OLV is op zoek naar versterking!!!



Notulen Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier

26 februari 2009

Aanwezig: OLV: Jacqueline van Hoorn (voorzitter), Gonda de Vries, Mirjam Hermarij (notulen)

- Tamar Steens (Stichting Netwerk)
- Tanneke van Wieringen (Intermaris)
- Ron van Marle (Gemeente)
- Anton Wildoer (Stadstoezicht)
- Jeanette Nieuwenhuizen (Groepschef Politie)
- Piet Bruijns (PVDA)
- Circa 20 buurtbewoners

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. In het bijzonder de mensen van het Hoogheemraadschap, die een presentatie zullen geven over de dijkverzwaring, en de heer Wildoer die de nieuwe werkwijze van Stadstoezicht zal toelichten.

Mededelingen vanuit het OLV:

Parkeertarieven Venenlaankwartier: De voorzitter deelt mede dat er op de tafels kopieën liggen van een schrijven betreffende het Parkeerplan Binnenstad. Dit ter informatie voor een ieder die geïnteresseerd is. Het bezwaar maken tegen de plannen om de tarieven voor het

Venenlaankwartier te koppelen aan die van de binnenstad heeft resultaat gehad. De tarieven in de wijk zullen nu stapsgewijs omhoog gaan en worden losgekoppeld van de binnenstad.

Verder ligt er op tafel een persbericht betreffende het **klimatestraatfeest**. Door met de heel straat leuke acties te bedenken die het klimaat kunnen verbeteren, maken buurtbewoners kans op een optreden van Nick & Simon. Belangstellenden kunnen hun straat aanmelden op de website www.klimatestraatfeest.nl

Outdoor Stereo 2009: Het OLV wil graag weten hoe de bewoners van de buurt staan tegenover de plannen van Rob van der Molen om het Outdoor Stereo Event een tweedaags muziektijnsfeer te maken. De ondernemer loopt met het plan rond om de tweede dag een soort van Piratenfestival te houden. Van de bewoners hoeft het niet, maar men staat er ook niet echt negatief tegenover. De voorzitter zal de enkele gemaakte opmerkingen doorgeven aan Rob van der Molen en Fatima van 't Kaar (gemeente).

2. Notulen vorige vergadering

De notulen van de vergadering d.d. 27 november 2008 worden akkoord bevonden. Wel wil men nog even terugkomen op de flitswoningen. Tanneke van Wieringen meldt dat Intermaris er nog mee bezig is en er nog weinig te melden is. Piet Bruijns merkt echter op dat het plan zwaar onder druk ligt door bezwaren van omwonenden. Daarnaast heeft ook de economische crisis effect op de plannen. Een bewoner vraagt of de buurt op juridische hulp kan rekenen bij bezwaar. De voorzitter van het OLV deelt mede dat dit niet het geval is. Het OLV is geen rechtspersoon, bezwaren dienen op persoonlijke titel te worden gemaakt.

3. Presentatie Hoogheemraadschap

Namens het Hoogheemraadschap zijn aanwezig Jaap Koetier, Gerard Jansen en Ed Dorst. In zijn functie als projectleider geeft Jaap Koetier een presentatie over de dijkversterking Edam-Hoorn. Deze Zuiderdijk van Drechterland meet 22 kilometer en dient over 17,5 kilometer versterkt te worden, onderverdeeld in 12 secties. Deze werkzaamheden zijn behoorlijk intensief en zullen zeker tot 2012 duren. Bij de Venenlaankwartier gaat het om sectie 11 (Hoorn '80) en sectie 12 (Willemsweg, Tuibrug – Brandweerkazerne). Jaap Koetier geeft een uitleg over de huidige situatie en de situatie zoals die gaat komen met zes fietsaansluitpunten (brandweer, brug Julianaplein, tankstation, Holenweg en 2x provinciale weg). Bushalte

Julianaplein komt aan de Oostzijde ipv de westzijde. De omleidingroutes zijn als volgt:
Fietsers via Venenlaan, voetgangers langs Oosterpoort, auto's blijven op Willemsweg.

Het OLV en de aanwezige buurtbewoners verzoeken cq sommeren het HHR het bruggetje vanuit de wijk richting het park te behouden. Het HHR deelt echter mede dat er geen passage mogelijk is en men geen noodbrug wil i.v.m. de veiligheid. Dit besluit is genomen aan de hand van drie belangrijke redenen: verse grondlagen (wegzakgevaar), verleggen van kabels door de NUON en archeologisch onderzoek. Het OLV neemt hier echter geen genoegen mee en vindt de omleiding via de Oosterpoort juist onveilig en onverantwoord (met name voor kinderen). Men verzoekt het HHR dwingend om in ieder geval wanneer er langere tijd geen werkzaamheden worden uitgevoerd een noodbrug aan te brengen (weekenden, vakantieperiode, winterstop). Aan de hand van een kleine discussie wordt toch enige kritiek gespuid, waaronder de volgende opmerkingen:

- De heer Entius vraagt zich af of men niet een afsluitbare brug kan maken, die bijvoorbeeld in het weekeinde en vakantieperioden open kan. Dat maakt op die 50 miljoen toch niet uit?
- Een bewoners vraagt hoe bewoners straks bij de trap moeten komen. Komt er een rotonde? Een zebrapad? Het OLV geeft aan dit punt ook aangegeven te hebben bij het HHR. Er is betreffende dit onderwerp veel overleg tussen de HHR en de gemeente.
- Bewoners Alexanderstraat/Prinsenstraat vragen of zij een doorkijk kunnen krijgen naar het IJsselmeer. Nu de bomen daar zijn weggehaald, willen ze graag het uitzicht op het water houden. Het HHR deelt mede dat de bomen precies zo worden teruggeplant als in de oude situatie (43 bomen). Daar het hier om jonge bomen gaat, zal het geen dichte rij bomen zijn.
- Een bewoner vraagt hoe hoog de damwand wordt. De damwand wordt 1,5 meter, dan lijkt qua zichthoogte hoog, maar als je boven op de dijk fietst, valt dat mee. Er komt echter wel een hek voor de afgrond. De damwanden worden niet voorzien van begroeiing, maar van een coating.
- Een bewoner vraagt zich af of de vijverduiker in tact blijft? Het HHR antwoordt bevestigend.
- Wat is het alternatief voor recreatiefieters? Het HHR deelt mee geen alternatief te hebben voor de Zuiderdijk.
- Wordt het autoverkeer op de dijk straks beperkt? Nee, volgens het HHR claimen automobilisten ook het recht op recreatie. Er komt wel een beperking op de snelheid.

Overlast: Het aanbrengen van de damwanden bij het tankstation kan leiden tot trillingen en geluidsoverlast. Bewoners maken zich ernstig zorgen over schade aan hun woningen. Het HHR deelt mede dat er kastjes worden geplaatst met trillingsmeters. Een overschrijding betekent stoppen. Het vastgoed is vooraf ingemeten en verzakkingen worden in de gaten gehouden via zogenaamde meetboutjes. De bewoners staan hier sceptisch tegenover. Niet elke woning wordt in de gaten gehouden en als een overschrijding stoppen betekent, is het leed al geschiedt. Voor de bewoners zal het veel overlast met zich meebrengen. Alleen al de aan- en afvoer van materialen en de auto's met rupsbanden zorgen ervoor dat alles staat te schudden in huis. Ook de prut die van de wagens valt zorgt voor veel bende op straat. Het HHR geeft toe dat de werkzaamheden impact hebben op de buurt, maar dat het karwei toch zal moeten gebeuren. Het HHR blijft echter voorlopig bij haar besluiten.

Wanneer men klachten, vragen of opmerkingen heeft kan men terecht op het spreekuur in de keet (woensdag tussen 12.00 en 13.00 uur), telefonisch (0299 – 663000) of per e-mail (info@hhnk.nl). Ook op de website www.hhnk.nl is veel informatie te vinden over de dijkverzwaring. Natuurlijk kan men vragen ook per mail naar het OLV sturen.

4. Stadstoezicht

Anton Wildoer is vanavond te gast bij het OLV om een uitleg te geven over de nieuwe werkwijze van Stadstoezicht. De functie van de stadswachten is uitgegroeid van parkeerwacht/gastheerschap tot breed takenpakket met bijbehorende kleine bevoegdheden (BOA's). Men let op kleine ergernissen en overtredingen in de openbare ruimte, zoals milieuwetgeving, illegale stortingen en objecten, illegaal in gebruik name van gemeentegrond, wildplakken en graffiti, overtredingen begaan met honden en het verwijderen van auto- en (brom)fietswrakken. Daarnaast letten zij in de wijk bijvoorbeeld op het ongebruikt laten staan van aanhangwagens en caravans op de openbare weg (meldingen betreffende caravans die lang ergens staan, kunnen worden doorgegeven aan de buitenlijn). Ook alle parkeerzaken worden door de integrale toezichthouders van Stadstoezicht gecontroleerd, zoals het parkeren met een geldig kaartje, parkeervergunningen, de blauwe zoneschijf, gehandicaptenkaart, ontheffingen en laden en lossen. Zij zien ook toe op het verbod op (brom)fietsen of autorijden in het voetgangersgebied en het negeren van een inrijverbod. De veiligheid rondom scholen is een belangrijk aandachtspunt voor de toezichthouders, evenals overlast van hangjongeren of overtredingen in het Julianapark.

Om het alcoholmisbruik onder jongeren terug te dringen, voert bureau Stadstoezicht momenteel een pilot uit in het kader van de Drank- en Horecawet. Hierbij wordt toezicht uitgeoefend op overtredingen van alcoholgebruik door jongeren en op verboden verkoop ervan door winkels, sportkantines en horeca-etablisementen aan jongeren. Tenslotte beheert

bureau Stadstoezicht de gemeentelijke haven en de parkeergarages 't Jeudje en het Park.

Organisatie Stadstoezicht

Bureau Stadstoezicht werkt in heel Hoorn. Voor een goede samenwerking met de politie heeft bureau Stadstoezicht wijkteams geformeerd met dezelfde wijkindeling als de politie. Een biketeam zorgt er voor dat snel op klachten en bijzonderheden gereageerd kan worden. Door flexibele werktijden staan de toezichthouders paraat wanneer en waar dat het meest nodig is.

Kortom, het uitgangspunt van Stadstoezicht is om zoveel mogelijk buiten te zijn voor de kleine ergernissen, waarbij de prioriteiten variabel zijn. Stadstoezicht is bereikbaar via de buitenlijn (08.00 – 11.00 uur). De blauwdruk van de nieuwe organisatie ligt er, de uitrol is echter nog niet compleet. Maar men gaat vol enthousiasme van start. Zodra bekend is wie de wijktoezichthouder voor het Venenlaankwartier wordt, zal deze zich presenteren in het Overleg als aanspreekpunt.

Aansluitend neemt Jeanette Nieuwenhuijzen het woord. Zij is blij met de uitstekende samenwerking met Stadstoezicht. Daarnaast deelt zij mede dat het Venenlaankwartier een relatief rustige wijk is. De politie heeft op dit moment extra aandacht voor de recentelijke overval op de Texaco en de verkeersproblematiek rond de Willemsweg. Er zullen meer alcohol- en snelheidscontroles worden gehouden. De heer Entius vraagt de politie eens te gaan meten rond 16.00 – 17.00 uur bij de hoek Van Beijerenstraat – Draafsingel. Wanneer Hoorn '80 uit gaat wordt hier ontzettend hard gereden, waarbij automobilisten vaak nog een stuk fietspad meepakken. Ron van Marle meldt dat dit een actiepoint is in het Wijkplan. Een bewoner deelt mede dat ook Veilig Verkeer Nederland op verzoek 0-metingen uitvoert.

5. **Buurtbudget en rondvraag**

Tamar Steens van Stichting Netwerk geeft uitleg over het buurtbudget. Elke buurt kan een geldsom aanvragen ten behoeve van de wijk. Dit is een pilotproject geweest in Risdam-Zuid dat succesvolle resultaten heeft opgeleverd. De regels:

- Er kan 7.500 euro worden besteed door bewoners aan iets dat de uitstraling van / sfeer in de wijk ten goede komt. Door elkaar, met elkaar, voor elkaar.
- Hierbij geldt een maximum van 1000 euro voor een buurtfeest.
- Het OLV kan het geld aanvragen, dit ligt momenteel bij de agendacommissie (modelregels opstellen).
- Binnen zes weken wordt de aanvraag gehonoreerd.

Het OLV zou het geld bijvoorbeeld kunnen gebruiken voor de nieuwe eendenhokken in de Draafsingel of hanging baskets op de Willemsweg. De heer Entius maakt van de gelegenheid gebruik om complimenten te geven over de nieuwe naambordjes op de bruggen, de nieuwe banken, nieuwe prullebakken. Wel jammer dat er verkeersborden hangen aan de prachtige lantaarnpalen.

De heer Kaag vraagt of de perkjes voor de uitbouwtes op de Willemsweg niet recht en plat kunnen worden aangelegd. Waarom lopen deze schuin weg? Dat scheelt de straat twee parkeerplaatsen per straatdeel. Het groen is wel mooi, maar fungeert ook als honden-wc. Ron van Marle deelt mede dat hij de situatie ter plekke niet kent maar dat dit waarschijnlijk is voor het vegen van de straat.

Een bewoner vraagt of er een rotonde bij de Lidl komt. De voorzitter deelt mede dat deze komt, maar nu nog niet. Volgens Ron van Marle heeft dit te maken met het bouwverkeer voor de dijkverzwaring.

6. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur en bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid. De volgende OLV-vergadering wordt gehouden op donderdag 23 april in Wijkcentrum 't Slot. Het OLV probeert voor deze vergadering de heer Van Dam als gastspreker te krijgen (over Lidl / flitswoningen / haven).